

**SÄHKÖJOHTOJEN SJOITTAMINEN YLEISTEN TEIDEN VARSILLE  
OHJELUONNOS**

"SÄHKÖJOHDOT JA TIET" – TOIMIKUNTA

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS

HELSINKI 9. 12. 1970



TXB

08

TIE

SÄHKÖ



"Sähköjohdot ja tiet"-toimikunta

SÄHKÖJOHTOJEN SIJOITTAMINEN YLEISTEN TEIDEN VARSILLE

Ohjeluonnos

## ALKUSANAT

Vuoden 1970 helmikuussa muodostettiin tie- ja vesirakennushallituksen aloitteesta toimikunta, jonka tehtävänä oli sähköjohtojen sijoittamista yleisten teiden varsille koskevan ohjeluonnoksen laatiminen.

Edellä mainittuun toimikuntaan kuuluivat:

Jaostopääll.	Kirill Härkänen	tvh:sta (puheenjohtaja)
Ins.	Seppo Patja	Suomen Sähkölaitosyhdistys ry:stä
Dipl.ins.	Eero Pilvinen	Lahden kaupungin sähkölaitoksesta
Dipl.ins.	Onni Pirinen	Sähkötarkastuslaitoksesta
Yli-ins.	Lasse Seppovaara	tvh:sta
Vt. yli-ins.	Olli Seppälä	tvh:sta
Tstoins.	Jorma Kosunen	tvh:sta (sihteeri)

Dipl.ins. Pilvinen ei osallistunut toimikunnan työhön sen loppuvaiheessa, koska hän oli tällöin jo siirtynyt toisen laitoksen palvelukseen.

Ohjeluonnoksen tuli käsitellä sähköjohtojen rakentajien ja tieviranomaisten välistä yhteistyötä rakennettaessa sähköjohtoja jo olemassa olevan tai suunnitellun tien läheisyyteen sekä niitä edellytyksiä, joilla sähköjohtoihin kuuluvia laitteita voidaan eräissä tapauksissa sijoittaa tiealueen välittömään läheisyyteen tai tiealueelle. Ohjeet tuli laatia jäsentelyltään ja esitystavaltaan sellaisiksi, että ne sopisivat sisällytettä-



viksi tvl:n normaalimääräyksiin ja ohjeisiin, mutta voitaisiin myös julkaista erillisinä mm. sähkölaitosten käyttöön.

Toimikunta on pitänyt vuoden 1970 aikana useita kokouksia, joissa esitettyjen mielipiteiden pohjalla on muodostunut oheisena oleva ohjeluonnos, jonka toimikunta luovuttaa tie- ja vesirakennushallituksen käyttöön.

Toimikunta ei ole työnsä aikana hankkinut ohjeluonnoksen sisällöstä lausuntoja, joten luonnos pohjautuu lähinnä toimikunnan jäsenten käsityksiin. Toimikunta toivoo, että ohjeluonnos lausuntokierroksen jälkeen täydennettynä, voisi osaltaan kehittää sähköjohtojen rakentajien ja tieviranomaisten yhteistyötä entistäkin joustavammaksi ja että uusia ohjeita soveltamalla voitaisiin entistä paremmin välttää puutteellisesta tiedotustoiminnasta johtuneita hukkainvestointeja.

Helsingissä, 9.12.1970

"Sähköjohdot ja tiet"-toimikunta

## 2. SÄHKÖJOHTOJEN SIJOITTAMINEN YLEISTEN TEIDEN VARSILLE

### 2.0 Yleistä

Sähköjohdoilla tarkoitetaan näissä ohjeissa sähkölaitosten rakentamia sähköenergian siirtoon ja jakeluun käytettäviä johtoja. Sähköjohtoihin ei tässä yhteydessä katsota kuuluvan yksinomaan kiinteää liikennevalaistusta varten rakennettuja johtoja, joista on annettu ohjeet kohdassa III 6.24.

Sähköjohdot ovat ilmajohtoja, maakaapeleita tai vesistökaapeleita.

Ilmajohto on ulkoilmaan pylväiden varaan kiinnitettyjen johtojen yhteisnimitys. Ilmajohtoon kuuluvat varsinaisen johdon (johtimien) lisäksi myös pylväät mahdollisine tukineen, haruksineen, orsineen, eristimineen yms. osineen.

Ilmajohdot ovat joko avo- tai riippujohtoja.

Avojohto on ilmajohto, jossa jokainen johdin on erikseen kiinnitetty eristimiin tai muihin kiinnikkeisiin. Avojohton johtimet voivat olla paljaita tai eristysaineella päällystettyjä.

Riippujohto on riippukaapelijohdon ja riippukierrejohton yhteisnimitys.

Riippukaapelijohto on ilmajohto, jonka johtimet kuuluvat samaan kannatusköydestä riippuvaan kaapeliin ja jonka kannatusköysi on ripustettu pylväiden varaan.

Riippukierrejohto on ilmajohto, jonka eristysaineella päällystetyt johtimet on tehdasmaisesti kierretty kannatusköyden ympärille ja jonka kannatusköysi on ripustettu pylväiden varaan. Kannatusköysi voi olla paljas tai eristysaineella päällystetty, ja se voi toimia myös virtajohtimena.



Maakaapeliksi nimitetään sähköjohtona toimivaa kaapelia, joka on sijoitettu maan pinnan alapuolelle. Kaapelina käytetään sellaista johtoa, jossa vedenpitävän vaipan sisäpuolella on toisistaan eristettyjä johtimia ja joka kosketussuojauksen lisäksi on päällystetty mekaanisia rasituksia kestäväällä suoja-kerroksella. Samanlaista kaapelia käytetään myös vesistöjen alituksissa pohjalle asennettuna, jolloin johtoa nimitetään vesistökaapeliksi.

Teiden ja katujen läheisyydessä sekä muualla, missä kaapelit ovat erityisesti alttiina mekaanisille vaurioille, käytetään kaapelin suojaukseen yleensä kouruja, putkia, muovilevyjä, varoitusnauhaa tms.

Kuvassa 1 on esitetty erilaisia sähköjohtorakenteita.

Johtoalueella tarkoitetaan sähköjohdon suoja-aluetta, jonka käytölle on turvallisuus- ja käyttövarmuusnäkökohtien vuoksi asetettu rajoituksia. Johtoalueen leveys- ja korkeusmitat riippuvat lähinnä johdon rakenteesta, jännitteen suuruudesta sekä tavoitteena olevasta käyttövarmuudesta. Kuvassa 2 on annettu eräitä yleisimmin käytettyjä johtotyyppejä ja niiden yhteydessä käytettäviä johtoalueiden mittoja.

45...400 kV:n johdoilla johtoalue muodostuu yleensä kahdesta osasta, johtoaukeasta ja reunavyöhykkeestä.

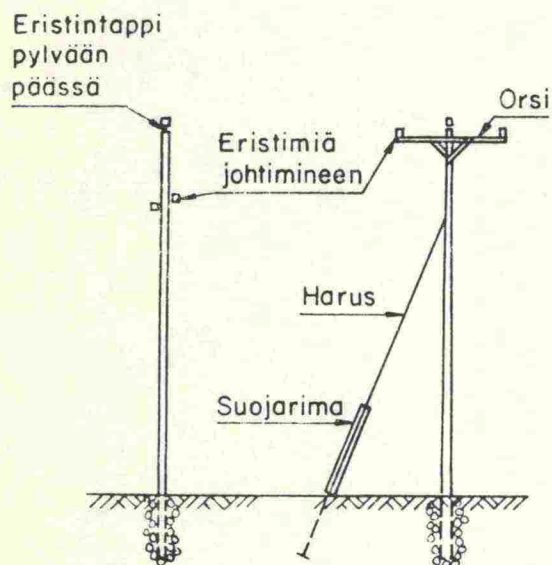
20 kV:n ja sitä pienempijännitteisillä avojohdoilla reunavyöhykettä ei ole, joten johtoalue käsittää pelkän johtoaukean.

Pienjänniteriippujohdolla ei ole em. merkityksessä lainkaan johtoaluetta. Riippujohtoa rakennettaessa huolehditaan ainoastaan siitä, ettei johdon läheisyyteen tule sitä mahdollisesti vahingoittavaa puun runkoa tai oksaa.

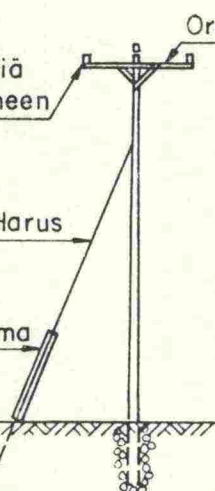
# Sähköjohdot

## Sähköjohtojen rakenteita

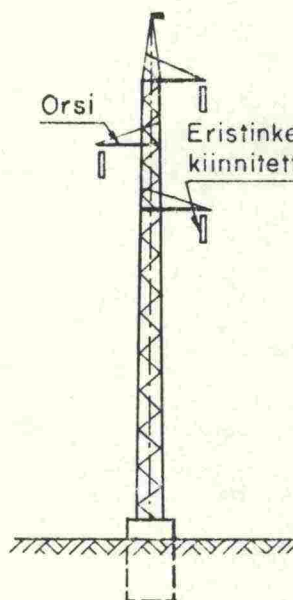
### Ilmajohdot



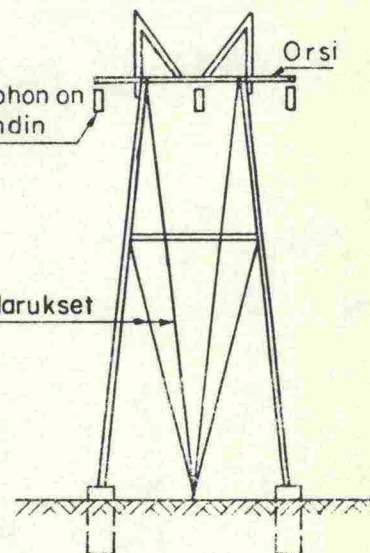
Latvatappirakenteinen puupylväs



Orsirakenteinen puupylväs

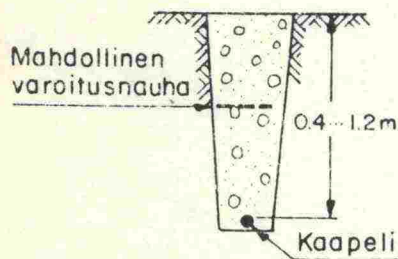


Yksijalustainen vapaasti seisova ristikko rakenteinen teräspylväs

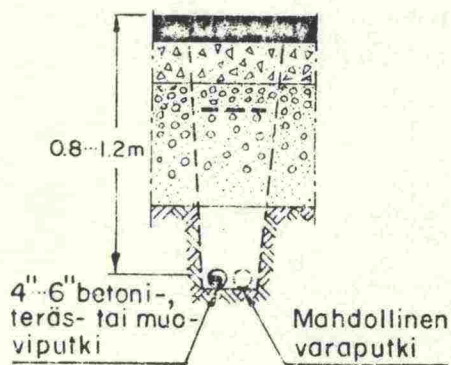


Harustettu puinen porttipylväs

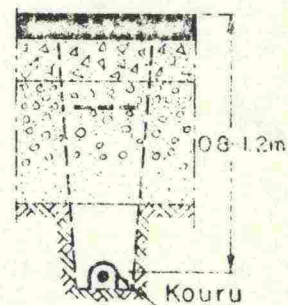
### Maakaapeleita



Maastossa oleva kaapeli



Ajoradan alla oleva tien poikittava kaapeli



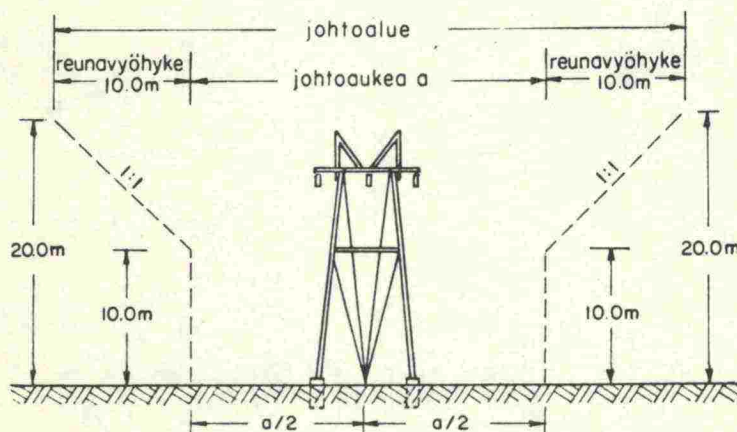
Ajoradan alla oleva tien suuntainen kaapeli



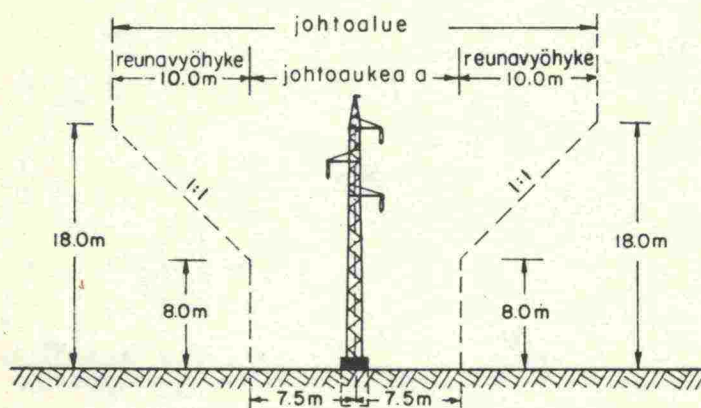
# Sähköjohdot

## Johtoalueita

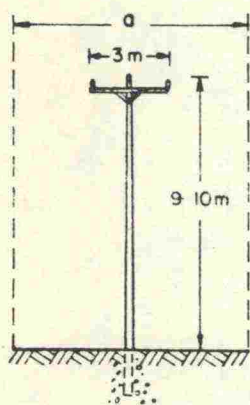
### Avojohtoja



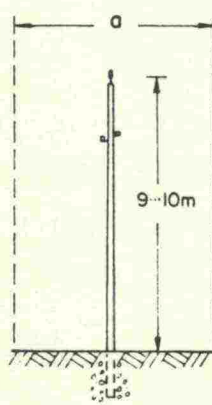
Jännite U [kV]	Johtoaukea lev. a [m]
45	24
110	26
220	36
400	42



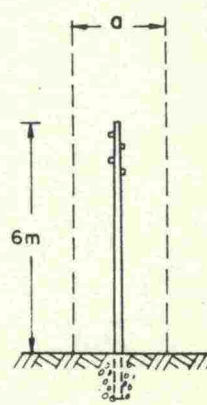
Jännite U [kV]	Johtoaukea lev. a [m]
45	15
110	"
220	"
400	"



U [kV]	a [m]
45	12
20	10
10	10

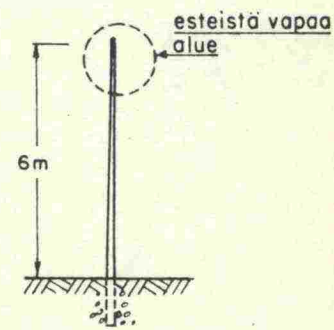


U [kV]	a [m]
20	7.0...9.0
10	— " —



U [kV]	a [m]
0.4	3...5

### Riippujohto



U = 0.4 kV

Johtoaukean alueella ei pidä työskennellä korkealle ulottuvilla työkoneilla eikä sinne pidä sijoittaa mitään rakenteita sopimatta ensin sähköjohdon omistajan kanssa mahdollisesti tarpeellisista turvallisuus- ja varmuustoimenpiteistä.

Reunavyöhykkeen käytölle asetetuilla rajoituksilla pyritään lähinnä estämään puiden kaatuminen johtojen päälle. Johtoaukean reunassa kasvavan puun pituus on tästä syystä rajoitettu 8...10 metriksi ja reunavyöhykkeen ulkoreunassa kasvavan puun pituus 18...20 metriksi.

Sähköjohtojen rakenteesta päätettäessä ovat taloudelliset näkökohdat useimmiten ratkaisevia. Tästä johtuen ilmajohdot ovat huomattavasti yleisempiä kuin paljon suurempia kustannuksia vaativat maa- ja vesistökaapelit.

Sähkölaitosten pyrkimys sijoittaa sähköjohdot teiden läheisyyteen perustuu niin ikään taloudellisiin näkökohtiin. Sähköjohtojen rakentaminen, kunnossapito ja käyttöhäiriöiden selvittäminen helpottuu huomattavasti johtojen ollessa tien läheisyydessä, jolloin näkyvyys ja kulkuyhteydet johdoille ovat hyvät.

Tien varrelle sijoitettaviin johtoihin kuuluvat laitteet sekä em. laitteiden rakentamis- ja kunnossapitotoimenpiteet saattavat tuottaa haittaa liikenteelle ja tien pidolle. Tästä syystä on välttämätöntä, että sähköjohtojen rakentajan ja tieviranomaisen välillä on yhteistoimintaa sekä sähköjohdon että tien suunnittelu- ja rakentamisvaiheessa.

Tienpitoviranomaisen on valtioneuvoston päätöksen (As. n:o 356/62) mukaan huolehdittava siitä, etteivät tiealueelle tai tien varrelle sijoitettavat sähköpylväät tai muut laitteet sijainniltaan ole ristiriidassa tien vapaita näkemiä ja vapaata



alikulukukorkeutta koskevien tai muiden päätöksessä annettujen määräysten kanssa ja ettei niistä aiheudu vaaraa tai sanottavaa häiriötä liikenteelle eikä tienpidolle.

Johtojen rakentamisesta tiealueelle tai johtojen asettamisesta tien yli on anottava tielain 53 §:n edellyttämä lupa.

Sähköjohtojen rakentaminen perustuu lakiin sähkölaitoksista (As. n:o 167/28), sen toimeenpanoasetukseen (As. n:o 5/29) sekä niiden nojalla annettuihin varmuusmääräyksiin. Sähköjohtojen rakentamista valvoo Sähkötarkastuslaitos ja kaikkien tässä tarkoitettujen sähköjohtojen tulee täyttää sen antamat sähköturvallisuus- ja rakennemääräykset.

Jäljempänä annetuissa yleisohjeissa sähköjohtojen rakentamisesta yleisten teiden varsille on pyritty selventämään ja täsmentämään tieviranomaisien ja sähköjohtojen rakentajien välistä yhteistyötä teiden ja johtojen suunnittelu- ja rakentamisvaiheessa.

Kiinteällä ja selväpiirteisellä yhteistyöllä voidaan helpottaa suunnittelua ja rakentamista sekä välttää puutteellisen yhteistyön aiheuttamia virheellisiä ratkaisuja ja turhia kustannuksia.

## 2.1 Rakentamista koskevat ilmoitukset ja anomukset

Yleisen tien varrelle rakennettavan sähköjohdon reittisuunnitelmaa laadittaessa tulisi ottaa yhteyttä asianomaiseen tienpitoviranomaiseen, jotta tämän esittämät tieliikenne- ja

rakennusteknilliset sekä tien kunnossapitoon vaikuttavat näkökohdat voitaisiin tarkoituksenmukaisimman ratkaisun saavuttamiseksi ottaa riittävässä määrin huomioon.

Sähköjohdon rakentamista suunniteltaessa noudatetaan sähkölaitosten ja tieviranomaisten välillä seuraavaa käytäntöä:

Mikäli kysymyksessä oleva sähköjohto on tarkoitus rakentaa tien välittömään läheisyyteen tiealueen ulkopuolelle tietä ylittämättä, lähetetään sähköjohdon rakentamista koskeva ilmoitus asianomaisen tie- ja vesirakennuspiirin piirikonttorille. Ilmoitukseen tulisi sisällyttää karttaliite, josta selviää johdon yleinen sijainti tiehen nähden, johtoalueen leveys sekä yksityiskohtaisemmat tiedot tien läheisyyteen sijoitettavien pylväiden paikoista (tien kohta ja etäisyys tien keskilinjasta). Tieviranomaisella on tällöin mahdollisuus esittää huomautuksensa esim. odotettavissa olevista tien parannustoimenpiteistä, eritasoliittymien rakentamisesta ym. tekijöistä otettavaksi huomioon sähköjohdon rakentamisessa. Sähköjohdon rakentaminen suositellaan aloitettavaksi yleensä vasta sen jälkeen kun tieviranomaiselta on saatu kirjeellinen vastaus (mallit A ja B). Kiireellisissä tapauksissa voidaan kuitenkin pylväslinjan rakentamisesta alustavasti sopia puhelimitse.

Mikäli ilmajohto halutaan rakentaa siten, että johto risteää yleistä tietä tai pylväslinja halutaan erikoistapauksessa sijoittaa tiealueelle, lähetetään sähköjohdon rakentamista koskeva lupa-anomus asiaomaisen tie- ja vesirakennuspiirin piirikonttorille. Anomukseen on liitettävä pylväiden ja muiden johtoon kuuluvien rakenteiden ja laitteiden sijoitusta esittävä kartta, jonka mittakaava on 1:2000, tiedot johtoalueen leveydestä, sekä lisäksi tien poikkileikkauspiirrokset



mittakaavassa 1:100 pylväiden kohdalta siltä osin kuin piirikonttori pitää asian käsittelyn kannalta tarpeellisena.

Mikäli johto halutaan rakentaa yleisen tien tiealueella sijaitsevaksi maakaapeliksi, on kaapelin rakentamista koskeva anomus kaapelin sijaintia esittävine karttaliitteineen mittakaavassa  $\geq 1:2000$  ja muine tarpeellisine selvityksineen esitettävä tie- ja vesirakennuspiirin piirikonttorille.

Piirikonttori käsittelee asian, mikäli on kysymyksessä

- tien suunnassa kulkeva kaapeli
- kaapelin rakentaminen tien alitse
- kaapelin rakentaminen siltaan, johon rakennettaessa on tehty kaapelikanava tai aukot kaapelin läpivientiä varten ja jossa kaapeli voidaan asentaa sillan kantavien rakenteiden varaan siten, ettei sillan rakennetta millään tavoin heikennetä.

Tie- ja vesirakennuspiirin piirikonttori lähettää anomuksen lausuntoineen edelleen tie- ja vesirakennushallitukselle käsiteltäväksi, mikäli kysymyksessä on

- silta, johon kaapelin sijoittaminen sillan rakennetta muuttamatta ei ole mahdollista
- muu poikkeuksellinen kaapelin sijoitustapa, joka edellyttää anomuksen käsittelijältä maa-, vesitai sillanrakennusteknillistä erikoisasiantuntemusta.

Luvan saamista edellyttävän ilmajohdon tai maakaapelin rakentamiseen voidaan yleensä ryhtyä vasta sen jälkeen kun johdon paikasta on kirjallisesti sovittu. Kiireellisissä tapauksissa voidaan kuitenkin rakennustyön aloittamisesta sopia alustavasti puhelimitse.

## 2.2 Yleisohjeet sähköjohtojen sijoittamisesta yleisten teiden varsille

### 2.20 Yleistä

Sijoitettaessa sähköjohtoja yleisten teiden läheisyyteen on huolehdittava siitä, että niiden tuottama haitta liikenteelle, tienpidolle ja maisemalle on mahdollisimman vähäinen.

### 2.21 Ilmajohdot

#### 2.211 Sähköpylväiden sijoittaminen

Mikäli sähköpylväitä sijoitetaan yleisten teiden läheisyyteen tulee pylväät (myös harukset) sijoittaa yleensä tiealueen ulkopuolelle ja siten, etteivät ne estä tai kohtuuttomasti rajoita tienpidon kannalta tarpeellisten rakenteiden ja laitteiden sijoittamista ja istutusten järjestämistä tiealueelle.

Mikäli pylväiden sijoitus edellä mainitulla tavalla aiheuttaa kohtuuttomia kustannuksia tai vaikeuttaa huomattavasti johdon tarkoituksenmukaista rakentamista, voidaan pylväät erikoistapauksissa (lähinnä vesipenkereen tai myös kalliioleikkauksen, mutta poikkeuksellisesti myös maapenkereen tai maaleikkauksen kohdalla), sijoittaa tiealueelle, kuitenkin edellyttäen, että asiasta on kussakin tapauksessa erikseen sovittu tienpitäjän kanssa.

Sijoitettaessa sähköpylväitä luiskiinkin tulee välttää tien luiskaverhouksille yms. rakenteille aiheutuvia vahinkoja sekä tien kunnossapidolle, liikenteelle ja liikenneturvallisuudelle aiheutuvia haittoja.



Sähköpylvästä ei saa sijoittaa tien näkemäalueelle siten, että sen betonijalusta tai muu pylvääseen kuuluva leveä rakenne haittaa liikenneturvallisuutta vaarantavalla tavalla tien näkemäolosuhteita. Näkemäalueella sijaitsevan yksittäisen puupylvään tai ristikkorakenteisen pylvään ei kuitenkaan yleensä katsota rajoittavan näkemää tien suunnassa siinä määrin, että siitä olisi merkittävää haittaa liikenneturvallisuudelle.

## 2.212 Ilmajohtojen ja yleisten teiden risteämiset

Ilmajohto on sijoitettava siten, että tien ylitysten lukumäärä jää mahdollisimman pieneksi.

Taulukko 1. Ilmajohtojen vähimmäiskorkeus tien pinnasta.

Johtolaji	Pystysuora etäisyys tien pinnasta		
	Säätiloissa (helteellä) [ m ]	Kuormatiloissa (jääkuormalla) [ m ]	Johtimen katkettua viereisessä jänteessä [ m ]
Riippujohto yleensä, maadoitusjohdin ja ukkosjohdin	5,5	4,6	-
Riippujohto pyörätien tai jalkakäytävän ylä- puolella	4	4	--
≤1 kV avojohdon johdin	6	4,6	4,6
>1...10 kV " "	6,12	4,72	4,72
20 kV " "	6,22	4,82	4,82
30 kV " "	6,32	4,92	4,92
45 kV " "	6,48	5,08	5,08
110 kV " "	6,92	5,52	5,52
220 kV " "	7,62	6,22	6,22
400 kV " "	8,84	7,44	7,44

Yleisen tien yläpuolella olevan ilmajohdon johtimien pystysuoran etäisyyden tien pinnasta tulee täyttää taulukossa 1 esitetyt vahvavirtailmajohdoista annettujen määräysten mukaiset vähimmäisvaatimukset.<sup>x)</sup>

Yleistä tietä risteävä johdin ja harus suositellaan asennettavaksi korkeammalle kuin mitä edellä mainitut vähimmäismitat edellyttävät, mikäli se käy päinsä ilman huomattavia lisäkustannuksia. Tienpidon kannalta toivottava vähimmäiskorkeus on 6.0 m.

## 2.213 Maisemalliset näkökohdat

Ilmajohtoa suunniteltaessa tulee maisemalliset näkökohdat ottaa huomioon siinä määrin kuin muut johdon rakentamista koskevat ohjeet sen sallivat. Maiseman kannalta erityisen kauniilla paikoilla suositellaan johdon rakentamista maa- tai vesistökaapelina. Muita maiseman- ja luonnonsuojelun kannalta huomioon otettavia näkökohtia on esitetty kohdassa VII 1.313.

Asianomaisesta tie- ja vesirakennuspiirin piirikonttorista saa lähempiä tietoja niistä tienvarsi-istutuksista, tien rakentamisen yhteydessä hoitoon otetuista puista sekä muista sellaisista näkökohdista, joihin ko. tieosalla tulee maiseman- ja luonnonsuojelun kannalta kiinnittää erityistä huomiota.

## 2.22 Maakaapelit

### 2.221 Maakaapelin sijoittaminen

Maakaapelin sijoittamisessa noudatetaan seuraavia ohjeita:

<sup>x)</sup>

Huom! Taulukko on laadittu sähköturvallisuusmääräysten ilmajohdo-osaa uusivan komitean ehdotuksen perusteella, eikä Sähkötarkastuslaitos vielä ole virallisesti vahvistanut siinä olevia vaatimuksia.)



1) tietä risteävä kaapeli on sijoitettava tieviranomaisen kanssa sovittuun kohtaan ja ajoradan kohdalla yleensä vähintään n. 0.8...1.0 metrin syvyyteen sekä muualla tiealueen osuudella niin syvälle, ettei se estä tien kunnossapitoa, parantamista tai salaojittamista.

2) Tien suunnassa kulkeva kaapeli on pyrittävä sijoittamaan tiealueen ulkopuolelle tai tiealueen reunaan vähintään 1.0 metrin etäisyydelle ojan pohjasta tai, jollei ojaa ole, 0.5 metrin etäisyydelle pengerluiskan tai leikkauksen ulkoreunasta. Mikäli tämä aiheuttaa kohtuuttomia kustannuksia, voidaan kaapeli poikkeuksellisesti sijoittaa muuallekin tiealueelle, lähinnä tien luiskaan. Ajoradan, pientareen, pyörätien, jalkakäytävän tai ojan pohjan alle, tai 1,0 metriä lähemmäksi ojan pohjaa voidaan maakaapeli sijoittaa vain erittäin pakottavien syiden takia. Viimeksi mainittu sijoitustapa tulee kysymykseen lähinnä taajamissa.

3) Kaapeli on tiealueella sijoitettava siten, että sen rakentamisesta ja kunnossapidosta aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa liikenteelle, liikenneturvallisuudelle ja tienpidolle.

## 2.222 Maakaapelin merkitseminen

Mikäli kaapelin sijainti tiealueella merkitään maastoon on merkintätavan oltava selvä sekä merkinnän niin suoritettu, ettei siitä ole haittaa liikenteelle eikä tienpidolle.

Asianomainen sähkölaitos merkitsee tarvittaessa kaapelin sijainnin maastoon, mikäli tienpitäjä sitä pyytää.

## 2.3 Yleisohjeet sähköjohtojen rakennustyön suorittamisesta tiealueella

### 2.30 Yleistä

Ennen työn aloittamista on siitä tehtävä suullisesti ilmoitus asianomaiselle tiemestarille, jonka antamia lähempiä tie- ja liikenneteknillisiä ohjeita on noudatettava.

Rakennustyön ajaksi työpaikka on varustettava liikennemerkeillä ja varoituslyhdyillä sekä muilla tarpeellisilla suojalaitteilla kulloinkin voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.

### 2.31 Työn suorittaminen

Työt pyritään suorittamaan sellaisena aikana, jolloin niistä ei ole erityistä haittaa liikenteelle. Ajoradalle ei saa kasata maata eikä sillä saa säilyttää rakennusaineita siten, että siitä aiheutuu haittaa liikenteelle.

Tierunkoon tehty kaivanto on täytettävä välittömästi sähköjohdon rakentamisen jälkeen ohuin ja laatunsa puolesta tierungon muita osia vastaavin kerroksin, jotka on sullottava niin tiiviiksi, ettei painumia pääse syntymään.

Jos tiellä on kestopäällyste, tien alitustyö on pyrittävä suorittamaan päällystettä rikkomatta, mikäli tämä ei kivien tai muiden esteiden vuoksi osoittaudu kustannuksiltaan kohtuuttomaksi.

Poistettavat pylvääät on nostettava kokonaan ylös tai katkaistava maan pinnasta siten, ettei niistä ole haittaa tien kunnossapidolle.

Työn valmistuttua rakennusjätteet, kaadetut puut ja karsitut oksat on poistettava sekä alue siistittävä entiseen kuntoonsa.



-----  
(sähkölaitos)

N:o -----

Tie- ja vesirakennuslaitos

-----  
tie- ja vesirakennuspiirin piirikonttori

Viite:-----

Asia: Sähköjohdon (.....kV) rakentaminen-----

----- tien läheisyyteen

----- ilmoittaa,  
että -----n tarkoituksena on  
rakentaa ilmajohto/maakaapeli asiakohdassa mainitun tien läheisyyteen oheiseen karttaan merkityn suunnitelman mukaisesti ja tiedustele, onko tie- ja vesirakennuspiirin piirikonttorilla huomauttamista ko. sähköjohdon paikan suhteen.

Rakennustyö on tarkoitus suorittaa-----

Liitteitä: ----- kpl

N:o

(sähkölaitos)

Viite: Kirjeenne

Asia: Sähköjohdon (.....kV) rakentaminen

tien läheisyyteen

tie- ja vesirakennuspiirin piirikonttori esittää/ilmoittaa, ettei sillä ole huomauttamista asiakohdassa mainitun ilmajohdon/maakaapelin paikan suhteen/että sähköjohdon rakentamista koskeva suunnitelma tarkistettaisiin

Rakennustyön aloittamista koskeva ilmoitus tehdään

tiemestari lle

Tiemestarin os. puh.

Tie- ja vesirakennuslaitos





